

Zpráva delegáta výboru sekce DZP o soutěži v dálkovém plavání

Použita zpráva delegáta z roku 2011

a žlutě a kursívou kde nastalo zlepšení či změny 2012

Soutěž: ČP v DP Brno
Termín: 16.6.2012
Delegát: Zdeněk Tobiáš

Sledovaná kritéria:

- 1) pořadatelské zabezpečení
- 2) bezpečnost
- 3) soutěže žactva
- 4) rozhodčí a dohled nad dodržováním pravidel
- 5) společenská úroveň
- 6) ostatní

ad1) Pořadatelské zabezpečení:

+ lokalita na Brněnské přehradě s dobrým zázemím.

Letos vylepšeno o mobilní WC

Dobrý přístup do vody i přehled na trati.

- nekvalitní ozvučení prostoru závodu, vhodnější je mobilní mikrofon, megafon ,nakonec pomohl silný Michala Šndeláře

- nezměněno, je možné půjčit v rámci sekce DZP megafon

- technické vybavení – čipy nebyly ale to až tak nevadilo, horší to bylo s bojem ,jednak s jejich umístěním na vodu /skluz 30min/ , dále -malý počet/jedna se vyfoukla/ tím chyběla kontrolní boje pro orientaci závodníků, ač bylo při briefingu zdůrazněno ,že jen pitomci poplavou doprostřed přehradu , tak jich byla většina/viz bezpečnost/

-bez čipů a při tomto počtu startujících problémy při chytání časů, a vůbec složitější zpracování výsledků –časů/viz špatná 1. Verze výsledků /

+Boje na vodu umístěny včas a přehledně,většina závodníků neplavala doprostřed

+dobrá kancelář závodu/popisy ,výsledky ,diplomy – přímo u vody

+ stejné

+ funkční organizace při kontrole závodníků před startem i při doplávání,

+stejně

+ včas vyvěšen přehled- mapa závodu, , časový pořad,/až na skluz na první disc./ dodržen výsledky byly rychle zpracovány , vyhlášení bylo rychlé ,kromě vyhlášení na 20km sám nevím důvod dlouhého čekání

+ stejné ,výsledky dle programu vyhlášeny rychle

+ operativní řešení startů

+ velmi dobře zvládnuté dle vývoje na trati a operativní přizpůsobení směru plavání na 1km

+ velmi dobré počasí i voda jak teplota tak i kvalita

++ to nemělo chybu i já žasnu co se podařilo na Brněnské přehradě udělat s kvalitou vody !!!!

- chyběla cílová deska ,dohmatávalo se na stěnu, možné zlepšení vidím i ve formě nápisu či umístění nějaké desky.

- stačilo by třeba i prostěradlo s nápisem. I přes instrukce při brífinku nevěděli všichni co a jak

- + pro krmení plavců bylo k dispozici molo , i druhé bylo k dispozici
- + bez problémové

ad2) Bezpečnost

- + Bylo vidět tak 80% trati.což je proti startu na Lodních sportech lepší.

Samostatná pozn.

K dispozici byly jeden moto. člun se záchrannou službou,lékařka a dále záchranáři
-Jeich počet však nevím,ani zda někteří další pomocníci dělali záchranáře či zrovna plavali- doporučuji nějaké označení

- + opět k dispozici záchranka i čluny na vodě ,

- dobrá komunikace s člunem, vysílačkami

+ zajištěno a funkční

-Trať by bylo vhodné označit více boje, co nejvíce u břehu. Plavci by pak zbytečně nenaplavávali doprostřed přehrady. Vhodný by byl např okruh . Tzn boje obeplavávat vždy z jedné strany ,zejména v prostoru startu a cíle,kde došlo i k několika srážkám . Zde bylo i nevhodné vypouštění plavců proti sobě/1km/. Doporučuji vždy startovat jedním směrem a pak pomocí bojí vykusovat trať tak, aby nedošlo ke srážce.

- + starty operativně řešeny ,neplavali proti sobě,

- Nevím jak řešit parníky ,byly v zásadě ohleduplní ,ale vždy jsem trnul.

Samostatná pozn.

ad3) Zabezpečení soutěže žactva

- + trať vedena dle možností co nejbližší břehu /viz bezpečnost/

+ stejné

ad4) Rozhodčí a dohled nad dodržováním pravidel

- chybělo mi označení kdo je vrchní rozhodčí/ představen při nástupu ?/ event .složení jury /mohly se očekávat protesty stran úboru či stran průběhu závodu../

-vrchní rozhodčí nebyl představen, možná pak dopsán ,nevím ,jury jmenována a sdělena

- + zkušený časoměřiči v cíli

obrátkoví rozhodčí fungovali a kontrolovali,rovněž v cíli vše bez problémů

+ stejné .nebyl problém

ad 5) Společenská úroveň

— chyběly stupně vítězů, či jiné důstojné místo , ceny pro první tři v každé kategorii,

- medaile a ceny předávali předseda a členové pořádající složky, opět chybějící ozvučení.

+ zajištěny stupně vítězů,věcné ceny ,diplomy

- chyběl komentář ze závodů kdo právě plave ,končí apod.

- souvisí s možností pořadatele ozvučení areálu

ad 6) Ostatní

+Jedná se o jeden z tradičních maratónů, čemuž odpovídala i vysoká účast na tratích 20km- Myslím ,že i sportovní úroveň byla vysoká.Lze si jen přát , zda se pořadatelům podaří některé chybičky v nové lokalitě vylepšit.

+ Opět musím potvrdit vysokou sportovní úroveň

Samostatná poznámka:

V souvislosti s množstvím připomínek ve vztahu k bezpečnosti na trati a dopravě na přehradě přidávám pár vět . Mnoho z těchto připomínek jak loni, tak letos vzniklo až po té ,co se změnila lokalita. Tady je ,jak jsem již zmiňoval vidět na 80% trati. V případě startu na Lodních sportech nám plavci zmizeli za rohem a nikdo nic neviděl ./Obdobná situace např. na Pastvinách./Nebudu obhajovat stav , že takto jsem v roce 1998 organizoval EP v DP. Start na Lodních sportech s otočkou na Rokli tedy 4x křížovali závodníci EP trasu lodi!!! Evropský delegát to akceptoval. Riziko bylo na nás. Rovněž nebudu připomínat ,že jediným zodpovědným /jak někdo i řekl/ je pouze kapitán lodi. Nikdo jiný než on nemá v rukou to kormidlo. Je jen na jeho vůli a ne na příkazu od stolu ,jak to provede.Naprosto běžně se na přehradě vyhýbají plavcům a rekreatům /celé léto/. Takový brněnský kolorit, kdy se „ vyhýbá „ na pěší zóně i tramvaj chodcům taky nemá u nás obdobu. Nicméně může to kromě bezpečnostního prvku mít i negativní prvek sportovní/zastavení plavce/.Řeší to ostatně na přehradě všechny druhy sportů /triatlon,jachting,veslování atd/

Pravdou je , že plavci patří mezi ty nejohroženější.Přibylo nám plavců ve vodě a přibylo nám lodí na přehradě /letos přibyly další dvě nové/a jízdní řády se zahušťují a lodě vyjíždějí tím častěji ,čím více lidí chodí k vodě. Zejména když je tak krásně a když je voda tak čistá. Takže nápady od těch špatných po dobré –1/ naštvat pořadatele tak ,aby nehledal řešení a závody už nepořádal/ preferuje určitá skupina lidí/

2/ zařídit špatné počasí a lodě nevyjedou/zkusím domluvit s Petrem//

3/Použiji něčí výborný návrh -Pokusit se vyblokovat stanici/Kotva/ na určitou dobu. Pasažéri by vystoupili buď na Kozí Horce /1200m/ či Rokli/1200m/ a loď by jela na druhé straně břehu. V kombinaci s jinou tratí a změněným harmonogramem ,by nemusel být takový požadavek nerealizovatelný. Mám na mysli trať např. na 15km a start brzo /např. 7,30/ protože lodě vyjíždějí později/ten hlavní nápor kolem 9-10/ a to už by mohlo být na vodě volněji.

Tobi