

## Zpráva delegáta výboru sekce DZP o soutěži ČP DP

Soutěž: **41. Garoma+ maraton**  
Místo: **Brno - přehrada**  
Termín: **21. 6. 2015**  
Delegát: **Tomáš Kocánek**  
Jury: **Petr Mihola, Jiří Kuřina, Pavel Mik**

### Sledovaná kritéria

- 1) Pořadatelské zabezpečení
- 2) Bezpečnost
- 3) Soutěž žactva
- 4) Rozhodčí a dohled nad dodržováním pravidel
- 5) Společenská úroveň
- 6) Ostatní

#### 1) Pořadatelské zabezpečení

- Zázemí opět v loděnici, stejně jako loňský rok; parkování i zázemí vyhovující
- Rozšířen pořadatelský tým, oproti loňsku zlepšení
- Prezentace a popis startovních čísel bez připomínek
- Vylepena mapa tratí, časový harmonogram i informace o teplotě vody a vzduchu, chybělo složení jury
- Závodů začaly přesně dle časového harmonogramu, kromě drobného posunu na trati 5km
- Ozvučení megafonem v místě startu
- Čekání na trať 1 a 5km – 5h, naprosto zbytečně, stačilo pustit plavce po 10 minutách a jednotlivé tratě oddělit čísly (i tak byla trojmístná a na žádné z tratí nebylo víc jak 100 plavců, aby první číslice nemohla určovat trať)
- Tratě 10 a 15km byly podstatně kratší než jejich nominální hodnota
- Ruční měření času, chyběly čipy
- občerstvování na delších tratích se provádělo z hlavního mola, které bylo počtu závodníků dostatečné a vhodné, trénink reprezentační osmiveslice, který kolidoval se závodem resp. nalodění a vylodění proběhlo bez významného narušení závodu
- Výsledky zveřejněny na webu ještě v průběhu večera

## 2) Bezpečnost

- Trať – okruh 2500m, dlouhý obdélník vedený podél břehu; trať nekřížovala cestu lodní dopravě; oproti loňsku přidány dvě otáčkové bóje, plavci na okruhu byli odděleni cca 20m; k orientaci na vzdálené bójky bylo možno využít jeřáb na břehu přehrady; trať přehledná z místa startu a cíle
- Pro trať 5km díky třetímu, krátkému kolu mohlo dojít na poslední obrátce ke střetu plavců; k přidání třetího kola došlo po doplávání tratí 10 a 15 km
- Bóje, zvláště u hráze ne moc dobře viditelné, pro další ročník raději použít standardní pro dálkové plavání, na velkou vzdálenost při vlnách splývaly s vymezeními bójkami pro lodní dopravu
- Trať jištěna záchranáři na motorovém člunu
- Kontrola plavců před startem byla provedena, ale chyběl vyhrazený prostor pro odprezentované, rozhodčí měl ztíženou možnost kontroly, ani díky komplikovanějšímu vstupu do vody, kontrolu nad těmi, kteří lezli do vody (kterým se tam cca 5minut před začátkem závodu, díky 18st vodě, moc nechtělo, molo se pod jejich vahou naklánělo a potápělo)
- Bójka u mola poměrně blízko – v případě většího balíku byla nutnost plavat okolo rozhodčích za sebou
- Vstup a výstup do vody – molo s žebříkem
- Cíl dohmatem na molo – v případě doplávání balíku mohl být problém; čísla napsána na rameni a lopatce – pro cílový dohmat chybělo číslo na hřbetu ruky – závodníci tak často museli hlásit své číslo

## 3) Rozhodčí a dohled nad dodržováním pravidel

- VR Michal Moravec, ředitel závodu Alexander Mrůzek
- Dostatečný počet i zkušený rozhodčí, početná časomíra, ale i přesto ne úplně dokonalé zpracování výsledků, zvláště trať 5km byla vyhlášena později, než 1km, kterým závod končil

## 4) Společenská úroveň

- Relativně dost sponzorů
- Slabá propagace v rozhlase, televizi i tisku
- Díky poloze startu a cíle v podstatě bez diváků
- Vyhlášení probíhalo rozkouskovaně, za minimální odezvy přihlížejících, s přibývajícím časem už tak nízká atmosféra opadávala, vyhlášení 5km bylo v podstatě soukromého charakteru

## 5) Ostatní

- Oproti loňskému roku podstatné zlepšení, rozhodně závod stojí za účast, a pokud pořadatelé vyladí časový harmonogram, může se závod těšit podstatně větší účasti, protože má svoje kouzlo